

SIGNAUX DE RETARD

	APERCU	APPERCU	APERCU/A	APERCU/H
PAVILLON				
SIGNAL	↑ + PAN PAN	↓ + PAN	↑ + PAN PAN	↑ + PAN PAN
SIGNIFICATION	RETARD	Reprise de la procédure normale 1mn après l'affalé	RETARD Courses non lancées repoussées à une date ultérieure	RETARD Retour à terre pour information

SIGNAUX D'ANNULATION

	N	N	N/A	N/H
PAVILLON				
SIGNAL	↑ + PAN+PAN+PAN	↓ + PAN	↑ + PAN+PAN+PAN	↑ + PAN PAN+PAN
SIGNIFICATION	ANNULATION	Reprise de la procédure normale 1mn après l'affalé	ANNULATION Courses non lancées repoussées à une date ultérieure	ANNULATION Retour à terre pour information


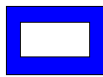
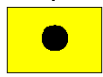


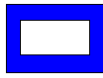
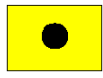



AUTRES SIGNAUX DE COURSE

S	C	L	M	Y	Bleu
↑ PAN PAN	↑ + PAN ... PAN etc.	↑ + PAN	↑ + PAN ... PAN etc.	↑ + PAN	↑ + PAN
Réduction de parcours	Changement de parcours	A terre : Info En mer : suivez moi ou venez à portez de voix	Marque manquante	Port du gilet de sécurité obligatoire	Bateau comité en position sur la ligne d'arrivée

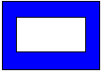
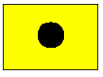

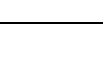
PAVILLONS DE RAPPEL

	Pavillon X	↑ + PAN ↓ + PAN	Rappel individuel : Revenir prendre le départ Tous les concurrents ont correctement repris le départ et au plus tard Xmn (4mn) après le départ
	1 ^{er} Substitut	↑ + PAN PAN ↓ + PAN	Rappel général : Revenir prendre le départ Relance de la procédure dans une minute

PROCEDURE DE DEPART

Pavillon	Signal					Envoyé /affalé
Pavillon orange	↑ + PAN	Identification des extrémités de la ligne de départ Identification de l'extrémité de la ligne d'arrivé ... dans certain cas Préviens les concurrents de l'imminence de la procédure de départ.				Au plus tard 4mn avant le pavillon de série
Pavillon de série	↑ + PAN	Optimist 				5mn avant le départ
Pavillon Préparatoire	↑ + PAN	P 	I 	Z 	Noir 	4 mn avant le départ
Pavillon Préparatoire	↓ PAN long	P 	I 	Z 	Noir 	1 mn avant le départ
Pavillon de série	↓ + PAN	Optimist 				0 mn avant le départ

Pavillon préparatoires : Obligations, réparations et sanction

P 	Obligation	Etre sous la ligne de départ au signal de départ.
	Réparation	Repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ.
I 	Obligation	Etre sous la ligne et ses prolongements pendant la minute qui précède le départ.
	Réparation	Revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre de ses extrémités.
Z 	Obligation	Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ.
	Réparation	Repasser entièrement sous la ligne + pénalité de 20% La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.
Noir 	Obligation	Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ.
	Réparation	Disqualification sans obligation de quitter le plan d'eau La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.