



**CNS**

...Le sans du vent



**CHAMPIONNAT DE MARTINIQUE 2012**  
**Annexe aux Instructions de course**

Nom de l'épreuve : 2° Manche championnat de Martinique voile légère

Dates complètes : 04 Décembre 2011

Lieu : Anse Madame

Autorité organisatrice : Cercle Nautique de Schoelcher

**2 Emplacement du tableau officiel**

Les avis aux concurrents seront affichés au tableau officiel se trouvant dans le hall d'entrée du bâtiment du CNS.

**4.1 Emplacement du mât de pavillons**

Les mâts de pavillons seront situés face au bâtiment du CNS

**5.1 Programme des courses**

Voir avis de course

**6 Définition des pavillons de classe**

Optimist :	Pavillon Optimist
Open Bic :	Pavillon Open bic
Laser :	Pavillon Laser
Sunfish:	Pavillon Sunfish
Bic 293 OD:	Pavillon T 293
Hybrid	Pavillon FWD
Catamaran de sport:	Pavillon H C
Tempest	Pavillon Tempest

**7 Définition de l'emplacement des zones de course**

**Rond A Dériveur et Planche à voile** : face au bourg de Schoelcher et l'anse madame

**Parcours côtier Catamaran - Tempest et Habitable** : entre la pointe des nègres et Fond Bellemare

**8.1 Description des parcours**

Voir annexe 1 parcours

**9 Marques**

**9.1 Définition des marques de parcours**

**Rond A** :marques (1-2-3) Cylindriques blanche FFV.

**Rond B Catamaran-Tempest** : marques (4-5-6-7-8) Cylindrique jaunes

**9.3 Définition de la marque de départ**

Bouée cylindrique orange et jaune pour toutes les classes

**9.4 Définition des marques d'Arrivée**

**Rond A:** Bouée sphérique Rose

**Rond B :** marque de parcours n° 5 cylindrique jaune

**10 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

La zone de course des dériveurs et planche à voile matérialisée par les bouées cylindrique FFV blanche et la ligne d'arrivée définie par l'article 13 des annexes est considérée comme un obstacle pour les classes catamaran, tempest et habitable.

**11.2 Définition de la ligne de départ (si différente du § 11.2 des I.C)**

Elle sera située approximativement au milieu du bord de près et définie selon l'article 13 des IC

**13 Définition de la ligne d'arrivée (si différente du § 13 des I.C)**

**Classes Dériveur et planche a voile** elle sera située approximativement au vent des marques de parcours n°1 et définie selon l'article 13 de IC.

**Classes Catamaran-tempest :** elle sera située face à l'anse madame à la marque de parcours n° 5 et définie selon l'article 13 des IC

**14.2** Pour les classes, **Catamaran de sport-Tempest, hybrid et BIC 293 OD** les règles 44.1 et 44.2 sont modifiées de sorte qu'un seul tour, comprenant un virement de bord et un empannage, est exigé.

**15.1(a) Temps limite du premier bateau pour finir**

1h30 pour toutes les classes.

**15.1(b) Temps limite du premier bateau pour passer la première marque**

20 mn pour toutes les classes

**17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série**

1 course doit être validée pour constituer une série.

**17.3 Courses retirées**

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

(b) Quand 3 à 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

*Composition du corps arbitral :*

*Président du comité de course : Claude Vatran*

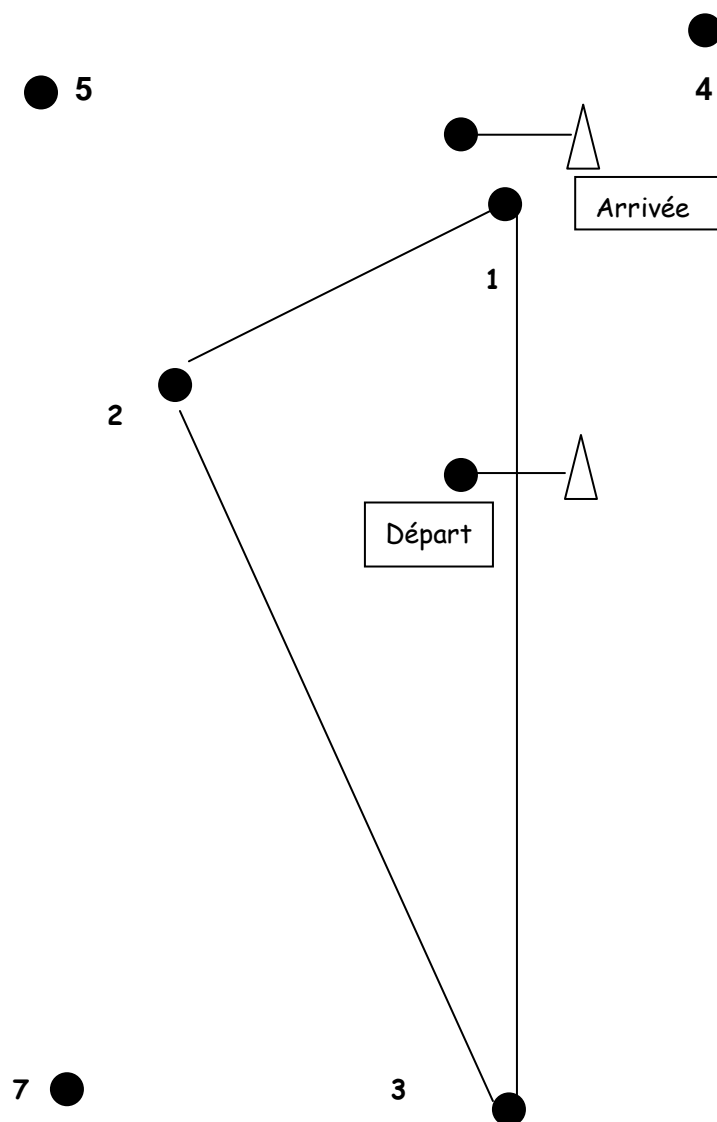
*Président du comité de réclamation : Alain Leoture*

## Annexe 1 des IC : Parcours Rond A Planche à voile et dériveur

Dériveur : toutes les marques sont à laisser à bâbord

Parcours Optimist-open bic : Départ-1-2-3-Arrivée

Parcours Laser-Sunfish-bic 293-Raceboard : Départ-1-2-3-1-3-Arrivée



## Annexe 1 des IC : Parcours côtier Catamaran de sport-Tempest

### Catamaran de sport-Tempest:

Départ-4 à bâbord-5 à bâbord-6 à bâbord-5 à tribord-7 à bâbord-8 à bâbord-7 à bâbord-8 à bâbord-Arrivée

La zone de course des dériveurs et planche à voile matérialisée par les bouées cylindrique FFV blanche et la ligne d'arrivée définie par l'article 13 des annexes est considérée comme un obstacle pour les classes catamaran,tempest et habitable.

