



**CNS**

...Le sens du vent



**CHAMPIONNAT DE MARTINIQUE Habitable 2012**  
**Annexe aux Instructions de course**

**Nom de l'épreuve : 2° Manche championnat de Martinique Habitable**  
**Dates complètes : 4 Décembre 2011**  
**Lieu : Anse Madame**  
**Autorité organisatrice : Cercle Nautique de Schoelcher**

**1 Règles**

- 1.4** Heure légale du coucher du soleil : 17h34  
Heure légale du lever du soleil : 5h57

**2 Emplacement du tableau officiel**

Les avis aux concurrents seront affichés au tableau officiel se trouvant dans le hall d'entrée du bâtiment du CNS.

**4.1 Emplacement du mât de pavillons**

Les mâts de pavillons seront situés face au bâtiment du CNS

- 4.2** Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : 30 mn

**5.1 Programme des courses**

Voir avis de course

**6 Définition des pavillons de classe**

Surprise : Pavillon vert  
Racing : Pavillon Rouge

**7 Définition de l'emplacement des zones de course**

La zone de course se situe entre la pointe des nègres et fond Bellemare.

**8.1 Description des parcours**

Voir annexe 1 parcours

**9 Marques**

**9.1 Définition des marques de parcours**

Marques (4-5-6-7-8) Cylindriques Jaunes

**9.3 Définition de la marque de départ**

Pour toutes les classes : Bouée cylindrique orange et jaune.

**9.4 Définition des marques d'Arrivée**

Classes Habitable : marque de parcours n° 5 Bouée cylindrique jaune

**10 ZONES QUI SONT DES OBSTACLES**

La zone de course des dériveurs et planche à voile matérialisée par les bouées cylindrique FFV blanche et la ligne d'arrivée définie par l'article 13 des annexes est considérée comme un obstacle pour les classes catamaran, tempest et habitable.

**11.2 Définition de la ligne de départ (si différente du § 11.2 des I.C)**

Elle sera située approximativement au milieu du bord de près et définie selon l'article 13 des IC

**13 Définition de la ligne d'arrivée (si différente du § 13 des I.C)**

**Classes Habitable** : elle sera située face à l'anse madame à la marque de parcours n° 5 et définie selon l'article 13 des IC

**14.2 Système de pénalité**

Pour toutes les classes, les règles 44.1 et 44.2 sont modifiées de sorte qu'un seul tour, comprenant un virement de bord et un empannage, est exigé.

**15.1(a) Temps limite du premier bateau pour finir**

1h30 pour toutes les classes.

**15.1(b) Temps limite du premier bateau pour finir après le premier :**

20 mn pour toutes les classes

**17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série**

1 course doit être validée pour constituer une série.

**17.3 Courses retirées**

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

(b) Quand 3 à 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

**18 Règles de sécurité**

Canal VHF : 73

**20.2 Heure d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés :**

Dimanche 4 Décembre 9h00

Délai pour réclamer sur les coefficients après l'heure limite d'affichage : 13h

*Composition du corps arbitral :*

*Président du comité de course : Claude Vatrán*

*Président du comité de réclamation : Alain Leoture*

## Annexe 1 des IC Parcours Habitable

Parcours :

Départ-4 à bâbord-5 à bâbord-6 à bâbord-5 à tribord-7 à bâbord-8 à bâbord-7 à bâbord-8 à bâbord-Arrivée

La zone de course des dériveurs et planche à voile matérialisée par les bouées cylindrique FFV blanche et la ligne d'arrivée du rond deriveur et pav définie par l'article 13 des annexes est considérée comme un obstacle pour les classes catamaran, tempesst et habitable.



